

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования
«Малоимышский сельсовет»
Ужурского района Красноярского края
на период 2017 -2026 годы**

2017 год

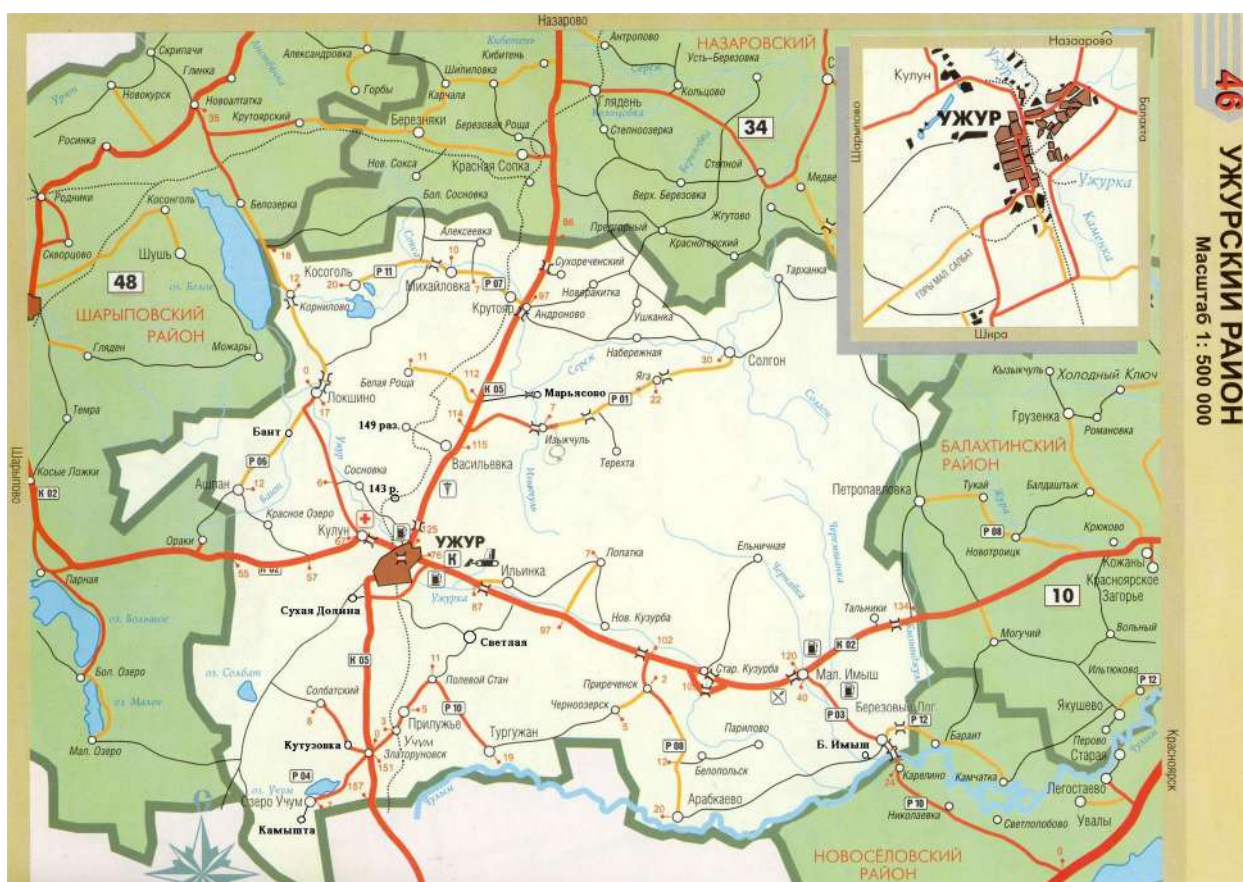
Содержание

		Введение
Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Малоимышский сельсовет».
	2.1.	Социально - экономическое состояние муниципального образования «Малоимышский сельсовет».
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного, велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

	3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения.
Раздел 6		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

Утверждена
Постановлением администрации
Малоимышского сельсовета
№ 43 от 14 .04. 2017 г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования «Малоимышский сельсовет» Ужурского района
Красноярского края
на 2017 – 2026 годы



Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Малоимышский сельсовет» Ужурского района Красноярского края (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<p>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;</p> <p>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;</p> <p>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>-поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</p> <p>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>-приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;</p> <p>-устава муниципального образования «Малоимышский сельсовет»;</p> <p>-нормативно-правовых актов муниципального образования «Малоимышский сельсовет», касающихся дорожной деятельности на территории муниципального образования Малоимышский сельсовет.</p>
Заказчик программы	Администрация Малоимышского сельсовета Ужурского района Красноярского края адрес: 662268, Красноярский край, Ужурский район, с. Малый Имыш, ул. Октябрьская, дом 1, пом.1.
Исполнители программы	Администрация Малоимышского сельсовета Ужурского района Красноярского края адрес: 662268, Красноярский край, Ужурский район, с. Малый Имыш, ул. Октябрьская, дом 1, пом.1.
Цель программы	-Комплексное развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального

	<p>образования «Малоимышский сельсовет»;</p> <ul style="list-style-type: none"> -повышение уровня безопасности движения; -доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи программы	<p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.
Сроки и этапы реализации программы	<p>Сроки и этапы реализации Программы 2017 – 2026 г.г.</p> <p>Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2026 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Средства краевого бюджета: <p>Межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам сельских поселений на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» 688,0 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017 год – 137,6 тыс.руб. 2018 год – 137,6 тыс.руб. 2019 год – 137,6 тыс.руб. 2020 год – 137,6 тыс.руб. 2021 год – 137,6 тыс.руб. <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета:

	<p>Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 1103,5 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <p>2017 год – 220,7 тыс.руб. 2018 год – 220,7 тыс.руб. 2019 год – 220,7 тыс.руб. 2020 год – 220,7 тыс.руб. 2021 год – 220,7 тыс.руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> -повышение качества покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Малоимышский сельсовет».

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования «Малоимышский сельсовет».

Малоимышский сельсовет является в соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» самостоятельным, муниципальным образованием, находящимся в границах Ужурского района и наделен статусом сельского поселения Законом Красноярского края от 18.02.2005 г. № 13-3028 «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ужурский район и находящихся в его границах иных муниципальных образований».

Административным центром сельсовета является село Малый Имыш. Малоимышский сельсовет– находится в восточной части Ужурского района Красноярского края в 45 км к востоку от города Ужура, протянувшись полосой с востока на запад протяженностью 25 км. Через село Малый Имыш и южной окраины поселка Тальники проходит автодорога «Шарыпово-Ужур-Балахта», с восточной окраины д. Березовый Лог т автомобильная дорога Малый Имыш - Новоселово и Березовый Лог - Бараит. Села и деревни расположены в основном на равнинной местности в долинах рек Чернавка, Кузурба, левом берегу реки Чулым, один населенный пункт расположен на вершине возвышенности. Окружающий ландшафт – лесостепь. Площадь поселения составляет 62062,1 га или 14,6 % общей площади территории Ужурского района и по своему размеру занимает первое место среди поселений района. Климат территории резко-континентальный, в зимнее время характерен не устойчивый снежный покров. Зимой морозы могут достигать – 40 градусов, летом температура воздуха

может достигать +35, 40 градусов. Продолжительность безморозного периода составляет 114 дней, в среднем толщина снежного покрова 24 см. Территория обладает высоким потенциалом плодородных сибирских черноземов. На территории муниципального образования большое наличие заливных, пойменных лугов, обширная, удобная для землепользования лесостепь, подтаежная зона с лесными и хозяйственными ресурсами. Рельеф местности: с.Малый Имыш - холмистый, д.Большой Имыш - спокойный, д.Березовый Лог - ровный, направление господствующих ветров –юго-западное п. Тальники – спокойный, направление господствующих ветров –юго-западное д. Ельничная – холмистый, с. Старая Кузурба – холмистый. Подземные воды, пластово-трещинные, вскрыты на глубине 40-50м, водообильность пород умеренная. По химическому составу воды гидрокарбонатные, реже хлоридно-гидрокарбонатные кальциевые, минерализация от 0,2 до 1, 0 г/л. Воды используются для хозяйственного водоснабжения населенных пунктов.

Сельсовет граничит на западе и юге с землями муниципального образования Балахтинский район, на юге и юго-востоке и северо-востоке, юго-западе муниципального образования города Ужур, на юго-западе с муниципальным образованием Новоселовский район, в северо-западном и северо-восточном направлении с муниципальным образованием Приреченский сельсовет, с восточной стороны с муниципальным образованием Ильинский сельсовет.

В состав территории сельсовета входят земли населенных пунктов: село Малый Имыш (административный центр), деревня Березовый Лог, деревня Большой Имыш, деревня Ельничная, село Старая Кузурба, поселок Тальники, а также иные земли в границах сельсовета, независимо от форм собственности и целевого назначения.

Характеристика населенных пунктов Малоимышского сельсовета представлена в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел
1	2	3
1	с. Малый Имыш	1000
2	д. Березовый Лог	229
3	д. Большой Имыш	135
4	деревня Ельничная	52
5	село Старая Кузурба	276
6	поселок Тальники	74

	Итого	1766
--	-------	------

Населенные пункты поселения сконцентрированы в южной части его территории расположены на расстоянии от центра поселения: деревня Березовый Лог-12 км, деревня Большой Имыш-15 км, деревня Ельничная-28 км, село Старая Кузурба-10 км, поселок Тальники-10 км. Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой. Расстояние до краевого центра - 250 км, расстояние до районного центра г. Ужура и ближайшей железнодорожной станции - 50км.

Численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, по состоянию на 01.01.2017 г. составила 1766 человек.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортная инфраструктура Малоимышского сельсовета является составляющей инфраструктуры Ужурского муниципального района Красноярского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства сельского, внутрирайонного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Малоимышского сельсовета с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

На территории Малоимышского сельсовета железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Ужуре. Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по асфальтированной дороге регионального значения, которой требуется ремонта.

На территории Малоимышского сельсовета водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт, сельскохозяйственный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой сферы;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (219 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как ниже средней (при уровне автомобилизации). В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено отсутствием градообразующего предприятия на территории сельсовета. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. Легковой транспорт – личный транспорт населения. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе, имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородные перевозки. В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугородного характера. Осуществляется перевозка пассажиров в сторону краевого центра, ежедневный маршрут Новоселово - Красноярское Загорье-Красноярск, ежедневный маршрут Ачинск - Красноярское Загорье до г. Ачинска. Эти услуги предоставляются за счет проходящего пассажирского транспорта из других городов и районов края. Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршруту Ужур- д.Большой Имыш, Ужур-п.Тальники 2 раза в неделю, которое осуществляется Ужурским филиалом «Краевое АТП». Имеется 4 остановки. Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. На территории расположены сельскохозяйственные организации, в которых имеется сельскохозяйственная техника. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Малоимышского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным и краевым центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные

перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: проекты организации дорожного движения по всем населенным пунктам, разработанные в соответствии с действующими нормативами автомобильных дорог, зафиксированы основные геометрические параметры автомобильной дороги, ширина проезжей части, искусственные сооружения, дислокация дорожных знаков, разметок, опор освещения, пешеходных тротуаров и т.д. Улично-дорожная сеть Малоимышского сельсовета представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования. Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке сельсовета с устройством тротуаров. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования Малоимышского сельсовета выполнена в асфальтобетонном и гравийнощебеночном исполнении.

Дороги местного значения общего пользования









Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Малоимышского сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 22285м. Все автомобильные дороги и земельные участки под дорогами оформлены в собственность.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III, IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Малоимышского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному

воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Малоимышского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Малоимышского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Малоимышского сельсовета оценивается как удовлетворительное. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния, автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Малоимышского сельсовета. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села

Характеристика автомобильных дорог

Таблица

2.4.1.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяж. Км	В том числе по типу покрытия, км	Кадастровый номер автомобильной дороги (сооружения)	Кадастровый номер автомобильной дороги (земельного участка)
	Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги				
1	Шарыпово-Ужур-Балахта 04 ОП РЗ 04К-042	29,1	асфальт		-
2	Малый Имыш-Новоселово	16,0	асфальт		-
3	Березовый Лог-Бараит 04 ОП МЗ 04Н-711	3,8	асфальт		
4	Старая Кузурба-Ельничная 04 ОП МЗ 04Н-912	17,373	Щебен.	04:256:002:0013957 40:001	24:39:000000 0:1489-
5	Подъезд к д.Большой Имыш 04 ОП МЗ 04Н-903	2,54	Грав./щеб.	04:256:002:0013956 60:0001	
4	Подъезд к п. Тальники 04 ОП МЗ 04Н-909	1,598	Грав./щеб.	04:256:002:0013956 20:0001	-
	Итого муниципальных и региональных дорог	70,411			
	Дороги общего пользования местного значения				
	с. Малый Имыш				
1	ул. Мира	0,630	асфальт	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
2	ул. Ленина	1,849	асфальт	24:39:0000000:2838	24:39:370000 1:1528
3	ул. Луговая	0,896	Грав./щеб.	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
4	ул. Щетинкина	1,172	Грав./	24:39:0000000:2838	24:39:370000

			щеб.		1:1526
9	ул. Гагарина	0,204	Грав./ щеб.	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
10	ул. Кирова	0,688	Грав./ щеб.-	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
11	ул. Юбилейная	0,608	асфальт	24:39:3700001:1616	24:39:370000 1:1525
12	ул. Гайдара	0,284	асфальт	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
13	ул. Кооперативная	0,680	асфальт	24:39:0000000:2838	24:39:370000 1:1652
14	ул. Рабочая	0,755	асфальт	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
15	ул. Пролетарская	0,419	асфальт	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
16	ул. Октябрьская	1,140	Грав./ щеб.	24:39:3700001:1615	24:39:370000 1:1524
17	ул. Комарова	1,140	асфальт	24:39:3700001:1613	24:39:370000 1:1527
18	ул. Красноярская	0,401	Грав./ щеб.	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
19	пер. Школьный	0,224	Грав./ щеб.	24:39:0000000:2838	24:39:000000 0:2821
	с.Старая Кузурба				
1	ул. Центральная	1,127	асфальт	24:39:4500001:291	24:39:450000 1:224
2	ул. Российская	0,468	Грав./ щеб.	24:39:4500001:291	24:39:450000 1:288
3	ул. Низовская	0,667	Грав./ щеб.	24:39:4500001:291	24:39:450000 1:288
4	ул. Новая	0,515	Грав./щеб	24:39:4500001:291	24:39:450000 1:288
	д.Ельничная				
1	ул. Центральная	1,894	Грав./щеб	24:39:0000000:2830	24:39:000000 0:282
	п.Тальники				
1	ул.Петропавловская	0,266	Грав./щеб	24:39:1400001:223	24:39:140000 1:221
2	ул. Рабочая	0,288	Грав./щеб	24:39:1400001:223	24:39:140000 1:221
3	ул. Школьная	0,255	Грав./щеб	24:39:1400001:223	24:39:140000 1:221

4	ул. Центральная	0,386	Грав./щеб	24:39:1400001:223	24:39:1400001:221
	д.Березовый Лог				
1	ул. Ленина	0,779	Грав./щеб	24:39:2300001:490	24:39:2300001:488
2	ул. Береговая	0,728	Грав./щеб	24:39:2300001:490	24:39:2300001:488
3	ул. Первомайская	0,744	асфальт	24:39:2300001:490	24:39:2300001:435
4	ул. Молодежная	0,414	Грав./щеб	24:39:2300001:490	24:39:2300001:488
5	ул. Новостройка	0,401	Грав./щеб	24:39:2300001:490	24:39:2300001:488
	д.Большой Имыш				
1	ул. Береговая	1,179	Грав.	24:39:2400001:160	24:39:2400001:146
2	ул. Главная	0,271	Грав.	24:39:2400001:160	24:39:2400001:159
3	ул. Школьная	0,813	Грав.	24:39:2400001:160	24:39:2400001:159
	Итого дорог местного значения	22,285	Асфальт 8,236		

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения состоит: в с. Малый Имыш из легковых автомобилей, преимущественно принадлежащих частным лицам, 2 школьных автобуса, машина скорой помощи в больнице.

В д. Березовый Лог и д. Большой Имыш состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам, небольшое количество личных тракторов, В с. Старая Кузурба, д. Ельничная, п. Тальники кроме легковых личных автомобилей имеется сельскохозяйственная техника акционерных обществ. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов сельсовета в учебное образовательное учреждение имеются два школьных автобуса. Школьные автобусы Малоимышской СОШ осуществляют перевозку детей из населенных пунктов: д. Березовый Лог, д. Большой Имыш, п. Тальники в село Малый Имыш, а из с. Старая Кузурба и д. Ельничная в поселок Приреченск Ужурского района, автобусами Приреченской СОШ.

Автотранспортное предприятие на территории Малоимышского сельского поселения отсутствует. Для прохождения технического

обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций .

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов в муниципальном образовании отсутствуют тротуары. В поселении на проезжей части, на пришкольных территориях, оборудованы 2 нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Имеются 2 остановки.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Малоимышский сельсовет имеет в собственности только легковой автомобиль, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Шарыпово-Ужур-Балахта».

На территории Малоимышского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Малоимышского сельсовета зарегистрировано 6 Дорожно-транспортных происшествий, это на 3 больше чем за 2015 год (3 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка дорожной ситуации

Таблица 2.9.1.

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	3	3	6
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	1173	1175	1187

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Устав Малоимышского сельсовета.

7. Проект организации дорожного движения на территории населенных пунктов.

8. Нормативно-правовые акты, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформированы.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения на территории сельсовета.

На территории Малоимышского сельского поселения расположено 6 населенных пунктов, в которых проживает 1766 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 901 человек, дети до 18-летнего возраста – 365 человек, старше трудоспособного возраста – 500 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.1.1.

Динамика роста населения

Таблица 3.1.1

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6
1.	Количество населения	1867	1745	1711	1700
2.	Число родившихся	28	27	22	17
3.	Число родившихся на 100 чел.	1,50	1,55	1,29	1,0
4.	Число умерших	23	21	22	29
5.	Число умерших на 100 чел.	1,23	1,20	1,29	1,71
6.	Естественный прирост	+5	+6	0	-12
7.	Естественный прирост на 100 чел.	0,27	0,34	0,00	0,07
8.	Миграционный прирост населения	+177	-116	-34	0
9.	Механический прирост	182	-110	-34	-11

Причинами спада численности населения являются многие факторы, в том числе отсутствие градообразующего предприятия.

Население Малоимышского сельсовета, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с. Малый Имыш.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Малоимышском сельском поселении составляет 38,5 тыс.м².

Население Малоимышского сельсовета, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием. Трудовая структура населения

отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств, в Малоимышском сельсовете, отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельсовета в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях торговли, почты, АЗС, радиоузел, подстанции, сельскохозяйственных организациях. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуру по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается - автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети сельсовета в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
 Малоимышского сельсовета Ужурского района Красноярского края

Таблица 3.4.1.

№ п/п	Показатели	Единицы измерени я.	Исходный год (2017 г.)	Расчетный срок (2026 г.)
1	2	3	4	5
1	Технико-экономические показатели:			
1.1	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	%	57	100
1.2	количество дорожно- транспортных происшествий, произошедших на территории поселения	ед.	2	0

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного
движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Малоимышского сельского поселения

Таблица 3.5.1.

№	Показатели	2017г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1766	1770	1786	1790	1800
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1190	1200	1250	1300	1400
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	219	220	221	222	222

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, своевременный ремонт дорожного покрытия, установка дорожных знаков, строительство и обустройство пешеходных тротуаров, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Перечень и значения показателей результативности

Таблица 4.1.

№ п/п	Цель, показатели результативности	Ед. изм.	Источник информации	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021год
<p>Цель - Комплексное развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Малоимышский сельсовет»;</p> <p>-повышение уровня безопасности движения;</p> <p>-доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p>								
<p>Задача - Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <p>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения;</p> <p>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</p>								
1	Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог	%	Форма государственного статистического наблюдения 3-ДГ	100	100	100	100	100
2	Повышение безопасности дорожного движения.	Ед./100 автомоб.	Ведомственная статистика	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта станциями технического обслуживания (СТО) легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

При составлении генерального плана для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельсовета предположить размещение в селе:

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Малоимышского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Малоимышского сельсовета на 2017 – 2026 годы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы Ожидаемый результат				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Цель - Комплексное развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Малоимышский сельсовет»; -повышение уровня безопасности движения; -доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p>											
<p>Задача - Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</p>											
Мероприятие											
1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе: -мероприятия по развитию сети дорог поселений (содержание дорог в зимнее и летнее время) -мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков)	всего расходные обязательства	819	0409			358,3	358,3	358,3	358,3	358,3
		в том числе по ГРБС:	819	0409			358,3	358,3	358,3	358,3	358,3
		Местный бюджет	819	0409	0210095040	244	219,3	219,3	219,3	219,3	219,3
		Краевой бюджет	819	0409	0210075080	244	137,6	137,6	137,6	137,6	137,6
		Местный бюджет	819	0409	0210055080	244	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельсовета являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Малоимышского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут

организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Малоимышского сельсовета, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета осуществляет администрация Малоимышского сельсовета.